



ЗАО «ЗУБР ОВК» РОССИЯ, 141002, Московская область, г. Мытищи 2, а/я 36
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в характеристики изделия без предварительного уведомления.
Приведенные иллюстрации не являются обязательными. Ответственность за опечатки исключается.

Руководство по эксплуатации

Блок автоматического запуска и подключения резерва для бензиновых электростанций ЗУБР

Инструкции по применению

Сборка

- 24 Разъем подключения блока АТС*
- 25 Розетка подключения блока АТС*
- 26 Кабель управления блока АТС*
- 27 Колодка клеммная*
- 28 Выключатель цепи 12 В
- 29 Разъем блока АТС*
- 30 Блок АТС*
- 31 Восстанавливаемый предохранитель блока АТС*
- 32 Переключатель режимов работы блока АТС*

При необходимости использования функции автоматического запуска (только для ЗЭСБ-4500-ЭНА, ЗЭСБ-5500-ЭНА, ЗЭСБ-6200-ЭНА) подключите прилагаемый блок:

- ▶ подключите разъемы 24 кабеля 26 к розетке 25 на лицевой панели генератора и 29 на панели блока АТС;



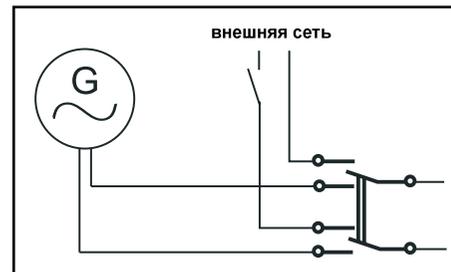
- ▶ выполните подключения изделия согласно прилагаемой схеме (провода в комплект не входят):

а) подключите блок к питающей сети, подсоединив фазный и нулевой провода к клеммам 1 и 2 колодки 27 соответственно. К питающей сети кабель следует подключать через автоматический выключатель номиналом не менее мощности генератора;

б) подключите блок к генератору, подсоединив фазный и нулевой провода к клеммам 3 и 4 колодки 27 соответственно. К генератору кабель следует подключать к розетке 11 или 13 (в зависимости от мощности подключаемой нагрузки);

в) подключите нагрузку (сеть нагрузки) к блоку, подсоединив фазный и нулевой провода к клеммам 5 и 6 колодки 27 соответственно. К нагрузке кабель следует подключать через автоматический выключатель номиналом не менее мощности подключаемой нагрузки.

Подключение необходимо выполнять **ТОЛЬКО** через коммутационное устройство (например, двухполюсный переключатель), исключающее одновременное подключение к нагрузке обоих источников.



⚠ ВНИМАНИЕ

Невыполнение данного условия может привести к тому, что при появлении напряжения в основной сети (заведомо большей мощности) возможно протекание уравнивающих токов из нее в генератор. Это может привести к выходу из строя отдельных элементов или изделия в целом.

3) При использовании изделия в качестве автономного источника электроэнергии, подключение потребителей осуществляется непосредственно к силовым розеткам

⚠ ВНИМАНИЕ

При подключении к автономной сети **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** для подключения к изделию оголенные провода, нестандартные переходники и проч. Установите на вводной провод соответствующую вилку.

4) В случае использования изделия в качестве резервного источника (для компенсации пиковых потреблений при ограниченной мощности основного источника), рекомендуем подключать дополнительную нагрузку, вызывающую перегрузку сети, непосредственно к изделию.

5) При необходимости использования изделия в качестве источника аварийного электроснабжения (в случае перебоев с подачей электроэнергии), подключите его к сети потребителей **ОБЯЗАТЕЛЬНО** через автоматический выключатель резерва.

Примечание! Бензогенераторы ЗЭСБ-4500-ЭНА, ЗЭСБ-5500-ЭНА, ЗЭСБ-6200-ЭНА) оснащены устройством автоматического запуска, т.е. могут быть использованы в системах автоматического подключения резерва.

Для организации автоматического запуска ЗЭСБ-4500-ЭНА, ЗЭСБ-5500-ЭНА, ЗЭСБ-6200-ЭНА:

- ▶ подключите блок АТС согласно разделу Сборка;
- ▶ откройте топливный кран и включите автоматический выключатель генератора;

Примечание! Батарея стартера должна быть **ОБЯЗАТЕЛЬНО** подключена к изделию, иначе блок АТС не запустит (заглушит уже запущенное) изделие.



- ▶ переведите переключатель 32 в положение «Вкл».

Теперь блок АТС подает на нагрузку питание от внешней сети (горит индикатор «Питание от сети»). При пропадании внешнего питания (индикатор «Питание от сети» гаснет) блок с задержкой в 4 секунды (для исключения ложных срабатываний при перебое питания) автоматически переводит нагрузку на питание от генератора по следующему алгоритму:

- ▶ воздушная заслонка переводится в положение «Закр»;
- ▶ включается стартер на 3 секунды. Индикатор «Двигатель» моргает;
- ▶ по достижении двигателем 1000 об/мин воздушная заслонка открывается;

- ▶ если в течение 6 секунд обороты упали до нуля, запуск признается неудавшимся. Выполняются повторные запуски до удачного. В случае, если за 6 попыток двигатель не завелся, дальнейшие попытки прекращаются;

Примечание! Последующие автоматические запуски возможны только при повторном восстановлении внешнего питания.

- ▶ при достижении двигателем 2500 об/мин запуск считается удавшимся. Индикатор «Двигатель» горит ровно;
- ▶ через 2 секунды включается автоматический выключатель и подается питание на нагрузку. Горит индикатор «Питание от генератора».

При восстановлении питания внешней сети (индикатор «Питание от сети» загорается) блок автоматически переводит нагрузку на питание от нее по следующему алгоритму:

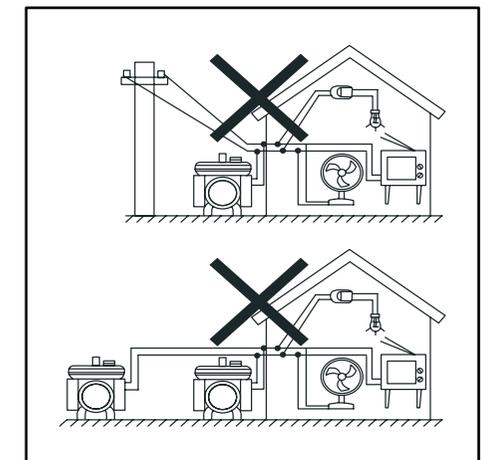
- ▶ отключается подача питания на нагрузку;
- ▶ через 6 секунд двигатель глушится. Индикатор «Двигатель» гаснет;
- ▶ нагрузка переводится на питание от внешней сети.

Блок АТС допускает принудительный запуск генератора. Для этого переведите переключатель 32 в положение «Выкл» и нажмите кнопку 33 «Пуск/Останов».

Возможны следующие алгоритмы срабатывания системы при нажатии кнопки 33 «Пуск/Останов»:

- ▶ при остановленном генераторе – он запустится;
- ▶ при запущенном генераторе – он остановится;
- ▶ в процессе запуска генератора – он остановится;
- ▶ в процессе остановки генератора – возобновление работы невозможно, остановка продолжится.

Примечание! При установленном автоматическом режиме работы блока АТС (переключатель 32 в положении «Вкл») кнопка 33 «Пуск/Останов» неактивна.



При любом способе подключения изделия, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** подключать его параллельно штатной сети или другому генератору напрямую.